



CR atelier de concertation – Circulation sud du site Fischer

Atelier du 04/07/2019 en présence de Nathalie Jampoc-Bertrand (élu(e) Schiltigheim), Aurélie Lescoute (élu(e) Schiltigheim), Héroïse Cadet (agent EMS), Florence Oury (agent EMS), Gilles Malherbe (agent Schiltigheim) et Laurie Krummenacker (agent Schiltigheim)

CR réalisé le 08/07/2019 par Laurie Krummenacker

Déroulement de l'atelier :

18h30-18h35 : Introduction de l'atelier

18h35-18h45 : Présentation des études et des hypothèses de projet, concernant le carrefour rue des Malteries/rue du général de Gaulle, par Héroïse Cadet (voir document joint au CR)

18h45-18h55 : Réponses aux questions des participants

18h55-19h40 : Travail en petits groupes (3 groupes) afin de dégager les forces et faiblesses des deux hypothèses proposées selon l'expertise des usagers.

19h40-20h20 : Mise en commun et présentation par un représentant de chaque groupe.

20h20-20h25 : Conclusion de l'atelier



Source : EMS, Service Programmation, Etudes Pré-opérationnelles, Evaluation

Forces et faiblesses mises en évidences par les participants :

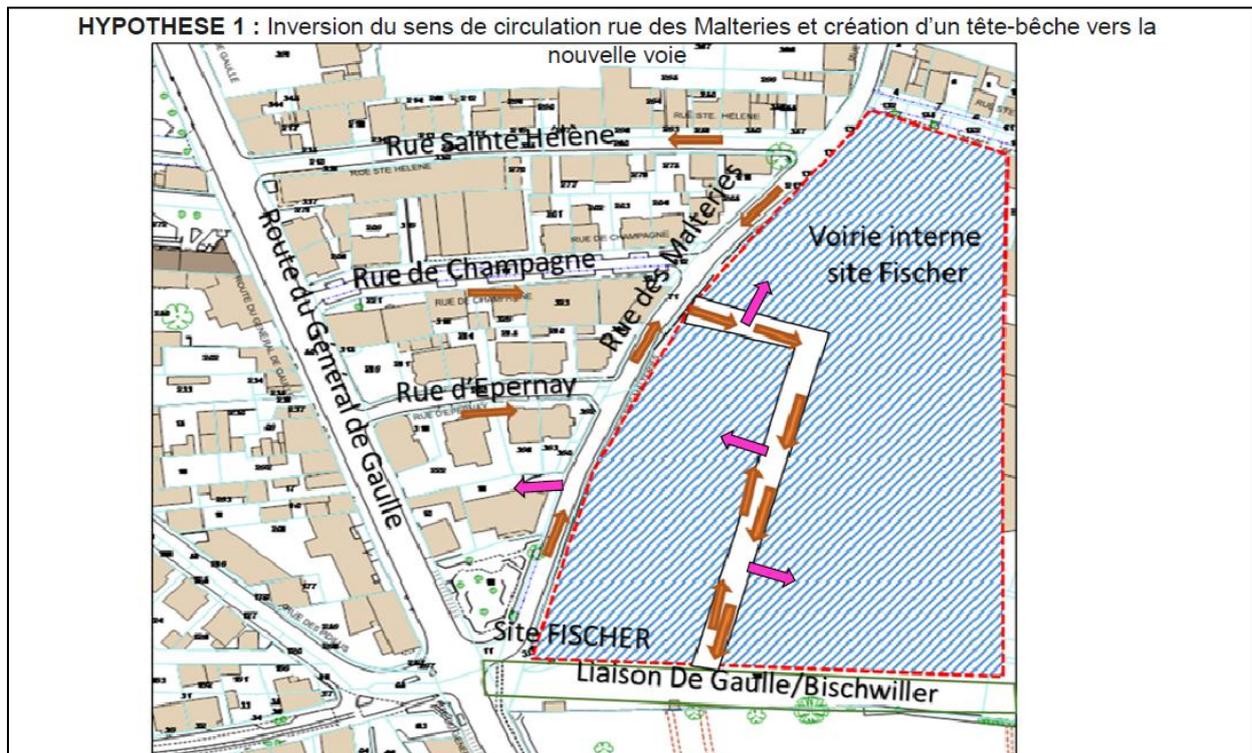
Hypothèse 1

Forces :

- Cette variante permet plusieurs accès au site Fischer

Faiblesses :

- Le flux serait important sur le site Fischer
- La variante causerait des problèmes sur le carrefour Malteries/Poilus/Nouveau barreau
- Le carrefour serait dangereux pour les vélos
- Flux sortie des vélos difficile (envisager un feu vélo ?)
- Obligation de faire le tour pour sortir de la rue des Malteries
- Bouchons = forcer le passage = accidents
- Une voie supplémentaire au carrefour (où est la place ?)
 - ↳ Mme Cadet confirme qu'il y a la place suffisante.



Source : EMS, Service Programmation, Etudes Pré-opérationnelles, Evaluation

HYPOTHESE 1 : Inversion du sens de circulation rue des Malteries et création d'un tête-bêche vers la nouvelle voie

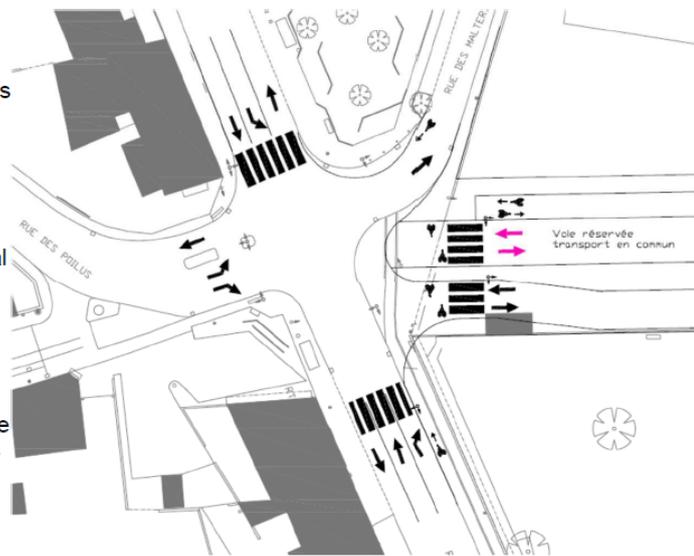
Atouts :

- Pas de modification des rues St Hélène, Epernay et Champagne
- Accès à l'ensemble des nouveaux logements sans passage dans les rues existantes
- Pas d'accès en impasse

Inconvénients :

- Carrefour peu lisible Route du Général de Gaulle
- Difficulté de sécuriser les traversées piétons/ cycles dans ce carrefour
- phasage des feux complexe qui peut générer des difficultés de circulation notamment sur la rue du Gal de Gaulle
- Conservation des emprises du square existant

NB: le mouvement tournant depuis le nouveau barreau vers la rue des Malteries ne sera pas possible



Source : EMS, Service Programmation, Etudes Pré-opérationnelles, Evaluation

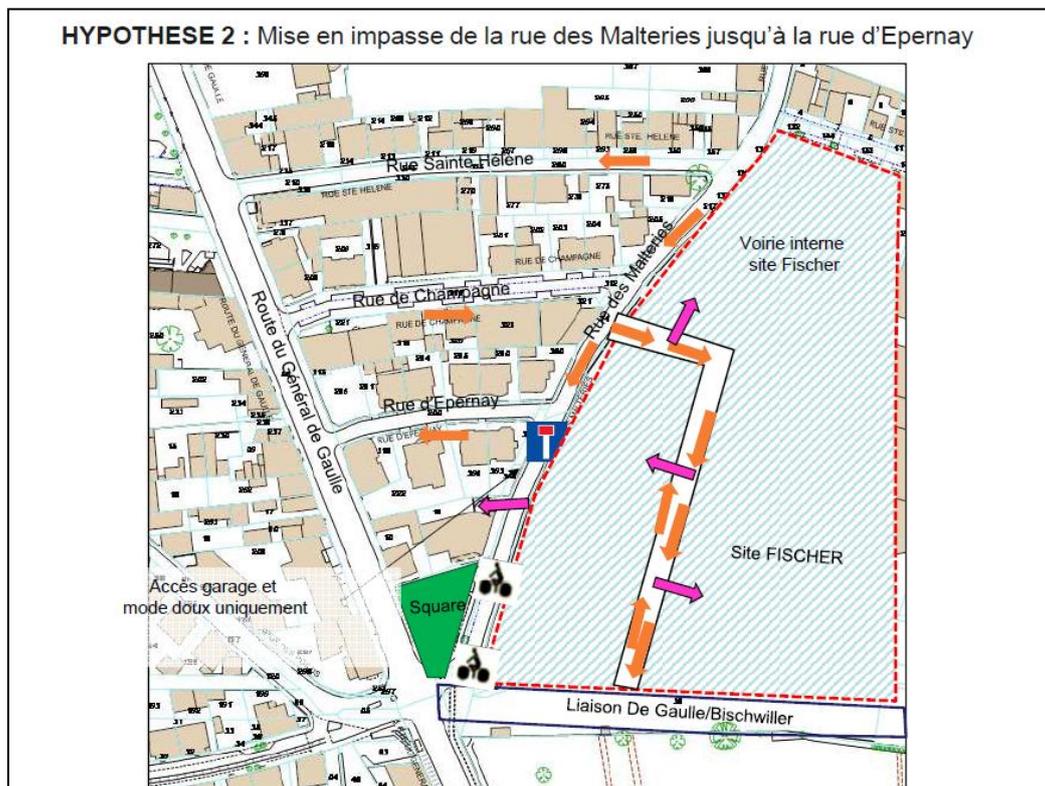
Hypothèse 2

Forces :

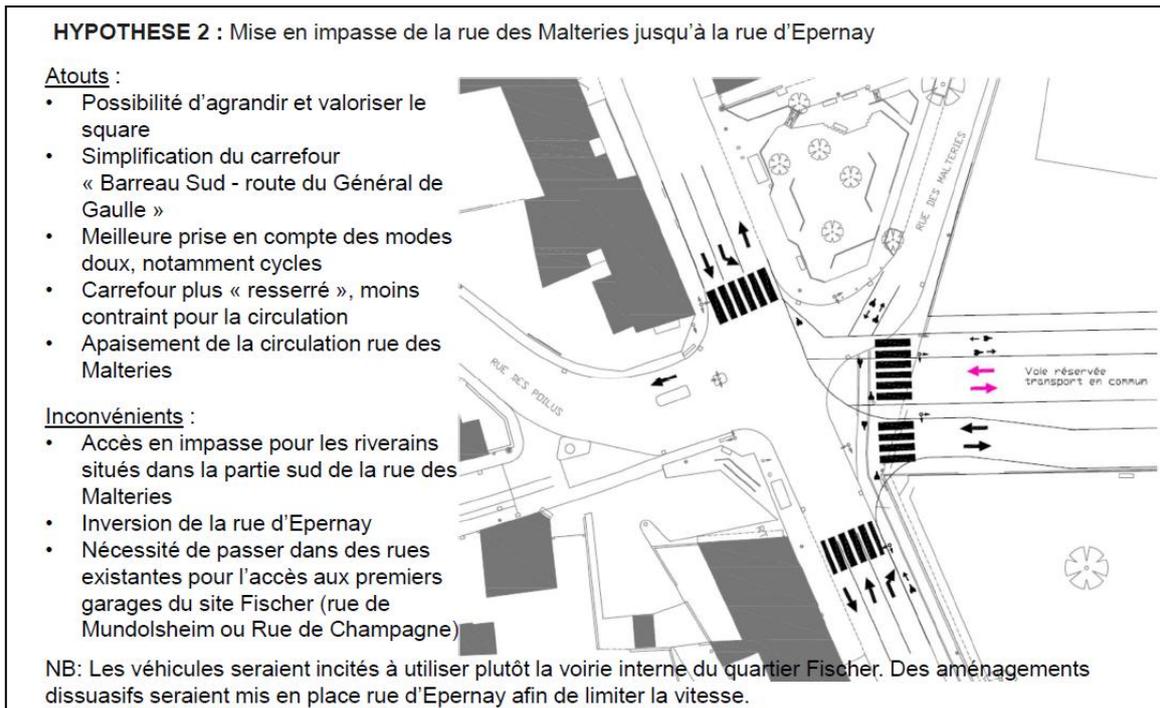
- Carrefour sud poilus/malteries plus apaisé, simplifié
- Hypothèse préférable pour les vélos
- Deux possibilités pour sortir de la rue des Malteries (rue d'Épernay ou site Fischer)
- Square moins pollué et plus calme

Faiblesses :

- Sortie rue d'Épernay complexe
- Accès au site Fischer plus complexe
- Carrefour Epernay/ De Gaulle dangereux
- Une voie supplémentaire au carrefour (où est la place ?)
 - ↳ Mme Cadet confirme qu'il y a la place suffisante
- Flux sortie des vélos difficile (envisager un feu vélo ?)



Source : EMS, Service Programmation, Etudes Pré-opérationnelles, Evaluation



Source : EMS, Service Programmation, Etudes Pré-opérationnelles, Evaluation

Propositions des participants :

- Un barreau sud à sens unique d'Ouest en Est (Ou uniquement un double sens, de la route de Bischwiller jusqu'à l'entrée sur le site Fischer)
 ↳ Objectif : éviter la sortie sur le carrefour route du Général De Gaulle
- Une « vélo-rue » dans la rue des Malteries
- Ajouter un feu rue Ste-Hélène
- Décaler le feu de l'école Prévert à la sortie du parking
- Aménager le carrefour « Poilus-De Gaulle » en biais pour les vélos plutôt que en angle droit pour une meilleure insertion
- Mettre les échanges bus/tram ou les arrêts au niveau des parkings devant les jardins familiaux (route de Bischwiller)

↳ Les services de l'Eurométropole de Strasbourg vont travailler sur une nouvelle proposition, en tenant compte des éléments issus de la concertation avec les habitants. Une restitution sera organisée à l'automne afin de présenter la nouvelle étude.

↳ Un atelier sera également proposé concernant la desserte de l'école, au nord du site Fischer.



Etudes / Atelier de concertation – Circulation sud du site Fischer

Date : 16.10.2019

Le 4 juillet dernier, un atelier de concertation concernant la circulation au sud du site Fischer a été proposé aux riverains. Lors de ces ateliers, ils ont pu mettre en évidence les atouts et les inconvénients de deux hypothèses d'aménagement et faire des propositions pour améliorer les variantes. Les services de l'Eurométropole de Strasbourg (EMS) ont étudié les résultats de cet atelier :

- Il a été convenu de retenir l'hypothèse n°2, la mise en impasse de la rue des Malteries jusqu'à la rue d'Épernay et un accès conservé pour les riverains de la copropriété du 1, rue des Malteries. Lors de l'atelier, la proposition d'une « vélo-rue » a été émise, cette proposition sera retenue.
- Au cours de l'atelier, les participants ont suggéré un sens unique sur une partie du barreau sud afin d'éviter la sortie sur le carrefour route du Général De Gaulle. Cette option n'a pas été retenue. En effet, ce barreau a pour vocation de créer une liaison Est-Ouest, une liaison que nous ne retrouvons qu'au niveau de la rue St-Charles. Si cette traversée n'est pas possible au niveau du barreau sud, les flux se répartiront dans des petites rues inadaptées, ce qui n'est pas souhaitable.
- Il a également été proposé d'ajouter un feu au niveau de la rue Ste-Hélène. Les services de l'EMS ne s'y opposent pas mais ils souhaitent attendre quelques mois, après la mise en place du nouvel aménagement, pour vérifier si la circulation augmente réellement au niveau de cette rue. En effet, l'ajout d'un feu pourrait favoriser la circulation dans cette rue, la sortie sur la route du Général de Gaulle étant facilitée, ce qui n'est pas l'objectif visé.
- Les arrêts de bus de la ligne 6 se situeront sur la voie au Sud de Fischer.
- Le carrefour « Poilus-De Gaulle » sera aménagé en biais, au niveau des trottoirs plutôt qu'en angle droit pour une meilleure insertion des vélos.

Un bureau d'études approfondit les études et nous proposerons une restitution de leurs travaux.

HYPOTHESE 2 : Mise en impasse de la rue des Malteries jusqu'à la rue d'Eprenay

