



Quels site(s) pour la ou les gares de Bischheim ?

► 3 sites possibles



- >> Le site actuel
- >> Un site à proximité du pont de Périgueux
- >> Un site à proximité du pont de Lauterbourg

1 - Site actuel



2 - Site à proximité du pont de Périgueux



3 - Site à proximité du pont de Lauterbourg



3 sites	Avantages	Points d'amélioration
<i>Site actuel</i>	<ul style="list-style-type: none"> >> Un désenclavement possible du quartier des Ecrivains >> Un aménagement ferroviaire déjà en place 	<ul style="list-style-type: none"> >> Une situation à optimiser pour l'intermodalité (transports en commun + modes doux)
<i>Site Périgueux</i>	<ul style="list-style-type: none"> >> Une interconnexion performante au réseau urbain >> La proximité de la zone « Ampère » à Bischheim 	<ul style="list-style-type: none"> >> Une insertion délicate >> Un contexte urbain très routier et peu sécurisant >> Une couture urbaine difficile à réaliser
<i>Site Lauterbourg</i>	<ul style="list-style-type: none"> >> Des surfaces mutables permettant la mise en place d'une traversée « ambitieuse » >> Un cheminement lisible entre les polarités actuelles et les projets >> Une proximité avec le réseau de transport en commun 	<ul style="list-style-type: none"> >> Une distance légèrement plus importante depuis Bischheim

Quel projet autour de la gare ?

>> Sur le site gare à l'Est des voies ferrées

- Mettre en valeur le bâtiment gare et le rendre plus visible
- Faciliter les circulations autour du bâtiment
- Donner une « utilité » au bâtiment

>> Sur les terrains mutables

- Mettre en place une plateforme piéton-vélo déconnectée de la circulation (au Sud de la gare)
- Identifier un espace de stationnement automobile dédié à la gare
- Libérer l'espace nécessaire aux équipements d'intermodalité (stationnement vélo, dépose-minute, arrêt de bus...)
- Mettre en place les rampes d'accès à la traversée souterraine ou aérienne

>> Sur la traversée de l'espace ferroviaire : un élément essentiel pour répondre aux enjeux de liaison Est-Ouest et de désenclavement du quartier des Ecrivains

- Mener des études complémentaires pour définir le moyen de franchissement des voies
- Prendre en compte la vocation inter-quartier quartier du franchissement (intégration des vélos)

>> Sur les terrains « mutables » de la partie Ouest : utiliser cet espace pour :

- Mettre en place un maillage modes doux en lien avec le quartier des Ecrivains
- Mettre en place les rampes d'accès à la traversée souterraine ou aérienne

