

GARE DE SCHILTIGHEIM-BISCHHEIM

La gare de Schiltigheim-Bischheim est située sur la ligne Strasbourg - Lauterbourg et sur le territoire de Schiltigheim.

Les grands éléments de diagnostic

>> Vocation de la gare

- Une gare locale destinée aux habitants de Bischheim et de Schiltigheim

>> La gare dans son contexte urbain

- Une gare enclavée, peu lisible, peu mise en valeur, qui ne dessert qu'une partie de son potentiel
- Le domaine ferroviaire constitue une coupure urbaine forte entre l'Est et l'Ouest des communes
- Un tissu principalement résidentiel
- Pas de traversée directe vers le quartier des Ecrivains, enclavé par la voie ferrée et des voies routières à fort trafic



>> Le site de la gare

- Le bâtiment gare : un patrimoine à valoriser
- Un espace ferroviaire, propriété de RFF et de la SNCF, en grande partie « mutable sous condition » : un fort potentiel pour revaloriser le site

>> L'offre ferroviaire

- Une offre calibrée pour les déplacements domicile-travail uniquement
- Une offre ferroviaire de 16 allers-retours par jour
- Un temps de parcours vers Strasbourg de 4-5 minutes
- Une faible fréquentation
- Une gare bien équipée en mobilier d'accueil et d'attente mais non équipée en moyen d'information en temps réel (mise en place à court terme)

>> L'accès à la gare

- Pas de continuité du réseau cyclable pour desservir la gare
- Pas de desserte directe en bus, manque de visibilité et de jalonnement
- Pas de jalonnement pour l'accès automobile, depuis les routes de Brumath et de Bischwiller

>> L'accès aux emplois depuis la gare

- Pas de connexion efficace depuis la gare vers le pôle tertiaire E3 par les transports en commun et les modes doux
- Une lisibilité des cheminements à améliorer vers les emplois des centres-villes

Je vois ma ville dans 20 ans

Quels enjeux ?

>> Enjeux urbains

- Redonner une centralité à la gare en s'appuyant sur la valeur patrimoniale du lieu (donner de la visibilité à la gare)



- Désenclaver le quartier des écrivains en ouvrant la gare vers l'Ouest, pour accéder à la gare et aux centres des communes



- Profiter du projet gare pour retisser une couture entre l'Est et l'Ouest des communes



>> Enjeux de transport

- Organiser la diffusion des flux en première couronne à partir de la gare (pôle d'échange - complémentarité des offres de transport public dans l'agglomération)
- Améliorer les conditions d'accès à la gare depuis l'ensemble des communes et plus particulièrement depuis l'Ouest, en donnant la priorité aux modes doux
- Faciliter les déplacements tous modes entre la route de Bischwiller et la gare et entre la route de Brumath et la gare
- Améliorer l'accès au quai voyageur au niveau du site même, depuis l'Est et l'Ouest de la voie ferrée
- Améliorer l'offre de service en gare, l'intermodalité